

Das komplette Veranstaltungsprogramm

Dienstag, 10. November 2009

- 8.15 Begrüßung und Eröffnung des
3. Internationalen Symposiums für Entwicklungsmethodik
Prof. H. List
AVL List GmbH, Graz, Österreich
- Sektion 1*
Entwicklungsprozesse und Entwicklungsmethoden:
Effizienter Einsatz von Simulation / Koppelung von Simulation und Versuch
Diskussionsleiter: Prof. Dr. H. Eichlseder
Technische Universität Graz, Österreich
- 8.30 **Fahren ohne Feuer?**
Dr. R. Leonhard
Robert Bosch GmbH, Stuttgart
- 9.00 **Virtual meets real: How simulation and engine testing join forces**
R. Montélimard
Volvo Powertrain France, Saint-Priest, Frankreich
- 9.30 **Entwicklung eines Hybridantriebsstrangs unter Verwendung
von universellen Simulationsmethoden und Prüfwerkzeugen**
Dr. R. Ellinger, Dr. P. Schoeggel, J. Zehetner
AVL List GmbH, Graz, Österreich
- 10.00 **Zusammenspiel von Fahrzeugmessung
und Simulation zur Untersuchung von Hybridkonzepten**
M. Fischer, J. Böttcher
Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH, Offenbach am Main
P. Weickgenannt, Prof. Dr.-techn. C. Beidl
Institut für Verbrennungskraftmaschinen, Technische Universität Darmstadt
C. Bacher, Prof. Dr. G. Hohenberg
IVD Prof. Hohenberg GmbH, Graz, Österreich
- 10.30 Pause
- 11.00 **Erweiterung des Erfahrungsschatzes zur Auswahl zielführender Versuchspläne
und Modelle durch Simulation**
H. Uzun
Mercedes-AMG GmbH, Affalterbach
Prof. Dr. O. Nelles
Institut für Mechanik und Regelungstechnik – Mechatronik, Universität Siegen
- 11.30 **Integration von Simulation und Test am Beispiel Vehicle-in-the-loop auf dem Rollenprüfstand
und im Fahrversuch**
Prof. Dr. Dr. h.c. A. Albers, T. Düser
IPEK – Institut für Produktentwicklung Karlsruhe, Universität Karlsruhe
- 12.00 Gemeinsames Mittagessen

* Diskussion nach jedem Vortrag



Sektion 2*

Entwicklungsprozesse und Entwicklungsmethoden:
Versuchsplanung, Modellbildung, modellbasierte Optimierung
Diskussionsleiter: Prof. Dr. Dr. h.c. A. Albers
IPEK – Institut für Produktentwicklung Karlsruhe, Universität Karlsruhe

- 13.30 **Modellbasierte Verfahren für die Serienapplikation – Quo Vadis**
Dr. K. Röpke, A. Nessler, Dr. C. Haukap, Dr. W. Baumann, Dr. B.-U. Köhler, S. Schaum
IAV GmbH, Berlin
- 14.00 **Rapid measurement and prediction of the steady state response:
a case study in a tuning methodology applied to diesel engines**
Dr. M. Toledo, S. Livonnet
Renault SAS, Lardy, Frankreich
- 14.30 **Quasistationäre Vermessungsmethode für Last- und Drehmomentmodell
im Motorsteuergerät**
Dr. M. Martiny, J. Kern, M. Kerkau
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach
D. Boehme, Prof. Dr. Dr. h.c. R. Isermann
Institut für Automatisierungstechnik, Technische Universität Darmstadt
- 15.00 **Einsatz und Potenzial eines funktionalen Produktmodells für die Getriebeentwicklung**
G. Bansemir, Prof. Dr. B.-R. Höhn, M. Otto
Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau, Technische Universität München
Dr. A. Dyla
Rolls-Royce Motor Cars Ltd., BMW Group, München
- 15.30 Pause
- 16.00 **Nichtlineare dynamische Modellbildung zur Parameter-Optimierung von Steuergerätestrukturen**
D. Boja, M. Becker
MBTech Powertrain GmbH, Fellbach-Schmiden
Dr. F. Kirschbaum, R. Saueremann
Daimler AG, Stuttgart
- 16.30 **Durchgängige Methodik zur stationären und dynamischen
Vermessung und Modellbildung von Verbrennungsmotoren**
A. Schreiber, Prof. Dr. Dr. h.c. R. Isermann
Institut für Automatisierungstechnik, Technische Universität Darmstadt
- 17.30 Bustransfer zur Abendveranstaltung –
Abfahrt der Busse vor dem Kurhaus
- 18.00 Schlenderweinprobe im Kloster Eberbach
- 19.00 Abendessen
- ca.
23.00 Rückkehr der Busse

* Diskussion nach jedem Vortrag



Mittwoch, 11. November 2009



Sektion 3*

Entwicklungsumgebung und Werkzeuge
Diskussionsleiter: Prof. Dr. G. Hohenberg
IVD Prof. Hohenberg GmbH, Graz, Österreich

- 8.30 „Explosion“ der Entwicklungspfade in der Antriebsentwicklung:
Die effektive Handhabung einer verwirrenden Vielfalt im täglichen Prüfbetrieb
Dr. A. Schloßer, Dr. P. Stommel, H. Sonntag
FEV Motorentechnik GmbH, Aachen
- 9.00 Von der Idee zum Produkt: Das Smart Calibration Konzept von AVL
E. Martini, J. Achten, Dr. N. Keuth, H. Pflügl
AVL List GmbH, Graz, Österreich
Dr. M. Wellers
AVL Powertrain UK Ltd., Basildon, Großbritannien
- 9.30 Schnelle Steuergeräteapplikation unter Verwendung einer Embedded MC-Schnittstelle
K. Schnellbacher
ETAS GmbH, Stuttgart
- 10.00 Kalibriermethoden und Werkzeuge in der Aggregateelektronik
Dr. H. Klar, Dr. B. Klages, D. Gundel
Volkswagen AG, Wolfsburg
- 10.30 Pause
- 11.00 Effiziente Anwendung von Optimierungs- und Automatisierungsmethoden
bei der MTU Friedrichshafen GmbH / TOGNUM AG
Dr. S. Fritz, Dr. C. Gietzelt
MTU Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen
- 11.30 Prüftechnik von morgen schon heute –
Einbettung realer KTM Motoren in eine virtuell simulierte Welt
A. Riedler, Dr. R. Abt
KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen, Österreich
Dr. F. Pfister, H. Rieger
AVL List GmbH, Graz, Österreich
- 12.00 Gemeinsames Mittagessen

* Diskussion nach jedem Vortrag



Sektion 4*

Integration in den Entwicklungsprozess und erfolgreiche
Umsetzungsbeispiele in der Serienapplikation
Diskussionsleiter: Prof. Dr. Dr. h.c. R. Isermann
Institut für Automatisierungstechnik, Technische Universität Darmstadt



- 13.30 Automatisierte Kalibrierung von Lastwechselverhalten und Schaltkomfort am Rollenprüfstand
G. Kokalj, K. Klumaier, R. Vögl – *AVL List GmbH, Graz, Österreich*
- 14.00 Automatic Full Load Optimization
Y. Yano, Y. Murakami, T. Nakagawa, H. Yamamoto
Mazda Motor Corporation, Hiroshima, Japan
R. Leithgöb – *AVL List GmbH, Graz, Österreich*
- 14.30 Global Dynamische Modellbildung: Ein neuer Ansatz zur Erfüllung
von Anforderungen der Applikation
M. Nebel, T. Combé, M.-S. Vogels, J. Bachler – *AVL List GmbH, Graz, Österreich*
- 15.00 Pause
- 15.30 Einführung einer Methode zur schnellen Basisbedatung von Motorsteuerungen
M. Büchel – *AVL List GmbH, Graz, Österreich*
M. Thomas – *Renault SA, Lardy, Frankreich*
- 16.00 Applikationsmethodik bei BMW – nicht nur, aber auch wirtschaftlich ein Gewinn
Dr. J. Rückert, M. Bross – *BMW Group, München*
- 16.30 25 Jahre dynamischer Motorenprüfstand
G. Ziegler – *Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach*
Prof. Dr. G. Hohenberg – *IVD Prof. Hohenberg GmbH, Graz, Österreich*
Prof. Dr.-techn. C. Beidl – *Institut für Verbrennungskraftmaschinen,
Technische Universität Darmstadt*
C. Christ – *AVL List GmbH, Graz, Österreich*
- 16.50 Abschlussworte
Prof. Dr.-techn. C. Beidl
- 17.00 Ende der Veranstaltung

* Diskussion nach jedem Vortrag

Tagungsbüro im Foyer – Das Kurhaus Wiesbaden
Dienstag, 10. November 2009
Mittwoch, 11. November 2009

Telefon 0170 9080121
geöffnet von 7.00 bis 18.00 Uhr
geöffnet von 7.00 bis 18.00 Uhr

