

Das komplette Veranstaltungsprogramm

Dienstag, 13. November 2007

- 8.15 Begrüßung und Eröffnung des
2. Internationalen Symposiums für Entwicklungsmethodik
Prof. Dr. G. Hohenberg
Institut für Verbrennungskraftmaschinen, Technische Universität Darmstadt
P. Ziegler
AVL Europe, Wiesbaden
- Sektion 1 – Teil 1*
Diskussionsleiter: Prof. Dr. G. Hohenberg
Institut für Verbrennungskraftmaschinen, Technische Universität Darmstadt
- 8.30 **Einführungsvortrag – Entwicklungsschwerpunkte in der Antriebstechnik**
Dr. L. Mikulic
Daimler AG, Stuttgart
- 9.00 **Smart Calibration – Der Schlüssel für erfolgreiche Antriebsstrang-Projekte**
E. Martini, Dr. P. Schöggel, Dr. C. Beidl, A. Gallacher
AVL List GmbH, Graz, Österreich
Dr. M. Wellers
AVL Powertrain UK Ltd., Basildon, Großbritannien
- 9.30 **Dynamische Vermessung und Modellbildung hochdimensionaler Zusammenhänge in Verbrennungsmotoren mit dynamischen Motorenprüfständen**
A. Schreiber, Prof. Dr. Dr. h.c. R. Isermann
Institut für Automatisierungstechnik, Technische Universität Darmstadt
M.-S. Vogels
AVL List GmbH, Graz, Österreich
- 10.00 Pause
- 10.30 **Identifikation der Antriebsstrangbelastungen im Kundenbetrieb**
Prof. Dr. F. Küçükay, M. Fugel, T. Kassel
Institut für Fahrzeugtechnik, Technische Universität Braunschweig
- 11.00 **Objektivierung der subjektiven Bewertung der Schaltbetätigungsqualität von Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe**
S. Dylla
Dr. Ing .h.c. Porsche AG, Stuttgart
Prof. Dr. A. Albers
Institut für Produktentwicklung, Universität Karlsruhe
- 11.30 **Systematische Driveability Entwicklung von Fahrzeugen mit komplexen Strukturen**
Prof. Dr. A. Albers, T. Düser, S. Ott
Institut für Produktentwicklung, Universität Karlsruhe
- 12.00 Gemeinsames Mittagessen



- Sektion 1 – Teil 2*
Diskussionsleiter: Dr. F. Radke
AVL List GmbH, Graz, Österreich
- 13.30 **Dynamische Modellbildung zur Endwertschätzung am Motorprüfstand**
Dr. C. Haukap, Dr. K. Röpke, Dr. M. Knaak, Dr. W. Baumann, B. Barzantny
IAV GmbH, S-ES Entwicklungssystematik, Berlin
- 14.00 **Methodische Validierung von hybriden Antriebssträngen**
Dr. C. Schyr, Dr. K. Gschweidl
AVL List GmbH, Graz, Österreich
- 14.30 **Ermittlung der Güte experimentell gewonnener Verbrennungsmotor-Modelle**
H. Kötter, H. Sequenz, Prof. Dr. Dr. h.c. R. Isermann
Institut für Automatisierungstechnik, Technische Universität Darmstadt
- 15.00 **Ausweitung neuer modellbasierter Methoden im Applikations- und Entwicklungsprozess**
U. Schulmeister, M. Boßler, T. Huber, M. Johannaber, Dr. T. Kruse,
Dr. H. Ulmer
Robert Bosch GmbH, Stuttgart
- 15.30 Pause
- 16.00 **Schlüsselkompetenzen bei der Entwicklung nachhaltiger Antriebskonzepte**
Dr. A. Schloßer, Dr. P. Stommel
FEV Motorentechnik GmbH, Aachen
- 16.30 **Modellbasierte Prüfstandsparametrierung für die instationäre Triebstrangapplikation**
Dr. F. Kirschbaum
Daimler AG, Stuttgart
- 17.00 **Grundlegende Innovationen im Applikationsprozess von Automatikgetrieben**
B. Bagot, M. Bek, R. Vollmar
ZF Getriebe GmbH, Friedrichshafen
- * Diskussion nach jedem Vortrag
- 18.30 Bustransfer zur Abendveranstaltung –
Abfahrt der Busse vor dem Kurhaus
- 19.00 „Begrüßungs-Cocktail“ mit anschließendem Abendessen
- ca.
23.30 Rückkehr der Busse

Mittwoch, 14. November 2007

Sektion 2*

Diskussionsleiter: Dr. R. Fischer
AVL List GmbH, Graz, Österreich

- 8.30 **Method Development and Application of Automated Closed Loop Controller Characterisation and Calibration**
B. Neaves
Jaguar Cars Ltd., Whitley, Großbritannien
- 9.00 **Drehschwingungsgenerator zur Verbrennungsmotorsimulation**
S. Kreiner, P. Engelfried, Dr. K. Jogun
Daimler AG Stuttgart
Dr. W. Rossegger
Kristl, Seibt & Co., Graz, Österreich
- 9.30 **High Performance iProcedures zur ECU Bedatung in CAMEO V3**
A. Heindl, H. Altenstrasser, Dr. C. Beidl, M. Krenn
AVL List GmbH, Graz, Österreich
A. Nickel
AVL Deutschland GmbH, Mainz-Kastel
- 10.00 Pause
- 10.30 **ECU Signal Stimulator – Der fehlende Baustein zwischen MiL und HiL**
B. Heppner, Dr. M. Kasper
ETAS GmbH, Stuttgart
- 11.00 **Automatische Motorkomponentenoptimierung mittels 3D-Strömungssimulationsmethoden und genetischen Algorithmen**
Dr. M. T. Abad Lozano, S. Knipping, A. Winkler, J. Willand
Volkswagen AG, Wolfsburg
- 11.30 **Optische Messtechniken und 3D-CFD-Simulation als Entwicklungswerkzeuge für innovative CNG-Brennverfahren**
R. Haslacher, Prof. Dr. H. Eichlleder, R. Heindl, Dr. W. Kirchwegger
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik,
Technische Universität Graz, Österreich
- 12.00 Gemeinsames Mittagessen

Sektion 3*

Diskussionsleiter: Prof. Dr. H. Eichlleder
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik,
Technische Universität Graz, Österreich

- 13.30 **Effiziente Einbindung neuer Optimierungs- und Automatisierungsmethoden in der Powertrain-Entwicklung des Hyundai Motor Europe Technical Center**
O. Alt, M. Schrott, M. Wieching, Dr. M. Fischer, Dr. J. Hahn
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Rüsselsheim
- 14.00 **Datensicherheit trotz wachsender Komplexität: Effizientes Datenhandling im Siemens VDO Kalibrations-Prozess**
C. Eisath, A. Brandl
Siemens AG, Siemens VDO Automotive, Regensburg
- 14.30 **Angepasste Methodenentwicklung**
M. Karl, H. Niedernolte, M. Bross
BMW Group, München
- 15.00 Pause
- 15.30 **Interdisziplinäre Entwicklungsmethodik bei der Applikation zukünftiger dieselmotorischer Abgassysteme**
Dr. C. Landgraf, Dr. J. Haag, Dr. S. Kraemer, C. Mayer
MBtech Powertrain GmbH, Stuttgart
- 16.00 **Integrated Vehicle and Engine Calibration for improved Driveability**
Dr. E. Castagna, M. Biondo, J. Cottrell
Fiat Powertrain Technologies, Turin, Italien
- 16.30 **Requirements and Solutions for Future Powertrain Calibration – the OEM View**
R. Bastien
Renault sas, Lardy, Frankreich

* Diskussion nach jedem Vortrag

Tagungsbüro im Foyer
Das Kurhaus Wiesbaden
Telefon 0170/9080121
Dienstag, 13. November 2007
Mittwoch, 14. November 2007

geöffnet von 7.00 bis 18.00 Uhr
geöffnet von 7.00 bis 18.00 Uhr

